

Kurztagebuch England / Isle of Wight, Scilly Islands
(Hans-Jürgen Bornemann, Falk Bornemann, Frank Heinevetter)

Montag, 9.8.99

Abflug. 1030 war angedacht, wir kamen dann aber doch nur mit Verzögerung in die Luft.

1. Leg Celle Ostende nonstop, 0945 bis 1300. 3h15, 311/h. Ostende wx Scheiße, kurz nach Landung Regen. Sind sogar ein wenig naß geworden.

Weiterflug nach IOW problemlos. Genau 2 Stunden.

Nette Aufnahme am Flugplatz, können zelten am Platz, wenn wir wollen! Holen aber Taxi; Fahrer bringt uns ins kleines Hotel für 19.90 Pfund mit Frühstück. Wandern durch Sandown mit Essen. Abends im Hotel Skat und PoolBillard.

Termin mit Taxifahrer gemacht für morgen 1100. Wollen uns von ihm Insel zeigen lassen. 20 Pounds die Stunde.

Ins Bett um 2400 local (0100 unsere Zeit)!

Dienstag, 10.08.1999

Frühstück um 0900. HJ und ich. Falk hatte Tiefschlaf befohlen und ward bis 1045 nicht gesehen. Unser Taxi war pünktlich - Zu dem Zeitpunkt hatten HJ und ich schon 2 Partien Polbillard hinter uns.

Dann Abfahrt! Strecke gem Karte nachvollziehen. Im Prinzip von Sandown nach Shanklin und nach Godshell. Hier Frühstück für Falk; der hatte noch nichts gegessen. Kaffee und Kuchen und weiter nach Newport / Yachthafen. Wetter wurde immer besser, die ersten blauen Lücken erscheinen am Himmel. Auf dem Weg nach Ryde müssen wir mit einer kleinen Fähre übersetzen..

Über Ryde nach Bembridge. Dort in 'Lobster & Crabs' wunderbar gegessen. Danach wieder zurück nach Sandown.

Spaziergang, etwas bubu, abends Skat, und 1130 Nachtruhe,

Der Zwischendurchplan, morgens nach Perranfoth zu fliegen fallengelassen, weil keine Stellplätze. Bei Chris Brooks für Freitag angekündigt.

Abends noch im Jolly Sailor.!!! Nette Party...

Mittwoch, 11.08.1999

Sonnenfinsternis in unserm Cafe gesehen. Solala. Frühe Nachmittag zu Hause. Schläfchen, Skat, Besuch im Zoo. Viele und schöne Tiger. Abendessen, Pause auf Zimme, Skat, Bett um 1145.

Planung für Scilly gemacht. Morgen solls um 0900 losgehen...

Donnerstag, 12.08.1999

Heute bereits um 0700 aufstehen. Habe meinen Wecker ausgedrückt, und wurde um 0730 von HJ geweckt. Danke! Frühstück und Taxi zum Airport uneventful. Dort hatte man aber gerade eine neue Lieferung Avgas bekommen, und so bekamen wir erst um 1000 Sprit. Flug war wunderbar. Prachtvolles Wetter den ganzen Weg. In Scilly

Superservice. Mit Taxi in Stadt. Dort für Picknick eingekauft und im Hafen sehr schönes Picknick gemacht. Danach Spaziergang durch Städtchen und am Strand entlang bis zurück zum Flugplatz. 2 Stundenflug zurück bei schönstem Wetter. Leider war Sandown nicht mehr besetzt, obwohl sie bis 1900 offen sein sollten. Hat uns aber dann nicht weiter gekratzt...

Freitag, 13.08.1999

Nach Frühstück Chris angerufen. Wegen Jean würde er uns gern gegen 1200 sehen. Wir waren so flexibel, daß wir bereits um 1010 am Flugplatz waren. Da wir tanken mußten, und son Heini wirklich den allerletzten Tropfen in eine Cessna pressen mußte, kamen wir erst um 1040 in die Luft. Flug wunderbar bei Sicht 10+, allerdings waren die Wolken ziemlich niedrig. Als wir Shobdon riefen war Chris bereits in der Luft mit seiner Zweimot, um uns zu empfangen und zum Platz zu geleiten. Leider war er etwas spät, und wir etwas früh. So kamen wir uns kurz vor dem Downwind.head on entgegen.

Große Wiedersehensfreude. Flugzeug für nächsten Tag vorbereiten, und schon fahren wir nach Hereford. Leider geht es Jean ziemlich schlecht! "Die Ärzte sind ehrlich, und reden nur von Leben verlängern, nicht von Leben retten."

Ist alles sehr traurig. Und Chris nimmt es wohl auch sehr mit...

Guesthaus mit Bed und Breakfast bezogen; unsere Wirtin Monica war sehr nett. Ne richtige Ersatzmutter. Die Zimmer auch ok; leider Scheißhaus auf dem Flur...

Verabredung mit Chris für 20 Uhr zum Dinner. Dann schwirrt er davon, und nachdem wir ausgeräumt haben, gehts ab in die Stadt zum Sightseeing!

Nettes kleines Städtchen, wie so ziemlich jedes Städtchen dieser Größe. Nur teuer ist alles in England: ne Flasche Bier (0,33l) ca DM6, eine Packung Zigarretten DM 10. Das ist eine gute Gelegenheit, mal wieder mit dem Scheiß aufzuhören - ich qualme sowieso schon wieder viel zu viel...

Abends dann Thai Restaurant mit Chris. Die Bornemänner sind von ihm 'begeistert'. Sehr schöner Abend!

Samstag, 14.8.1999

Die Frage ist, wohin. Nach Beleuchtung aller Alternativen bei einem sehr schönen Frühstück, zubereitet von unserer 'Wirtin' Monica, beschließen wir, einmal local zu fliegen und am Sonntag auf direktem Weg zurück nach Celle zu fliegen.

1100, Chris holt uns pünktlich ab, und hat auch einige Planungsunterlagen mitgebracht. Na ja, da wir ja bleiben...

In Shobdon müssen wir noch etwas warten weil für das Airrace geübt wird. Um 1315 machen wir dann takeoff nach nw, um Wales zu erkunden. Wegen tiefhängender Wolken müssen wir manchmal Tälern folgen, aber die Sichten sind unglaublich. Nach einem wunderschönen Flug landen wir 1Stunde 20 später wieder in Shobdon. Um 1500 beginnen dann die race takeoffs...

Ist auch ne interessante Sache. Je nach Flugzeugtyp gibt's 'handicaps' in Form von später losfliegen. D.h., die schnellsten Flugzeuge starten zum Schluß. Ziel ist es, möglichst viele Flugzeuge nach x Runden gleichzeitig im Finish zu haben. Das war dann auch ganz nett.

Abends sind wir ohne Chris in die Stadt, nach dem Essen dann aber sehr früh zurück ins Bett.

Sonntag, 15.6.1999

Chris holt uns wiederum pünktlich ab. In Shobdon tanken wir noch, dann sind wir kurz nach Mittag in der Luft. Die erste Strecke geht nach Earls Corne, ca. 1h20 Flugzeit. Wetter gut, keine Probleme. In EC netter Empfang (insbesondere einer SEHR dicken Engländerin). Tanken, Kaffee, T6 starten sehen, Spitfire ansehen. Und schon sind wir wieder in der Luft auf dem direkten Weg nach Celle. Nach reiflicher Überlegung haben wir uns entschieden, einmal zu testen, ob man dann ne Abmahnung vom BGS bekommt, oder was sonst noch so passieren kann. Einhellige Meinung: eigentlich nicht viel. Jetzt warten wir...

Wiederum sehr schöner Flug, streckenweise über 130 Kts Groundspeed, Wind also direkt von hinten.

Nach 2h58 Landung in Celle. Unser Heimatplatz und unsere Familien haben uns wieder...

Fazit: VIEL FLIEGEN, VIEL SPASS!!!